Ministerstvo
životního prostředí

Odbor výkonu státní správy II
Bělehradská 1338/15, 400 01 Ústí nad Labem

oddělení Plzeň
Hřímalého 2730/11, 301 00 Plzeň

V Plzni dne 29. října 2026
Č. j.: MZP/2026/520/1991
Sp. zn.: ZN/MZP/2026/520/294
Vaše č. j.: 26.0486-04/ZV
Vyřizuje: Ing. Jitka Líkařová
Tel.: 267 123 303
E-mail: jitka.likarova@mzp.gov.cz

viz rozdělovník

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí

(vydaného pod č. j.: MZP/2019/520/695 dne 23. 7. 2019 (dále jen „stanovisko EIA“))

podle § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle části páté čl. VIII bodu 1 zákona č. 465/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „zákon č. 465/2023 Sb.“)

Identifikační údaje:

Název záměru:

D6 – Karlovarský kraj (dále také „záměr“)

Kapacita (rozsah) záměru:

Posuzovaný záměr zahrnuje čtyři dílčí úseky (stavby) dálnice D6 na území Karlovarského kraje. Ve směru od hranic Karlovarského kraje ke Karlovým Varům se jedná o tyto úseky: D6 Knínice – Bošov (dálniční km 83,680 – 91,590), D6 Žalmanov – Knínice (dálniční km 91,590

Elektronický podpis
Tomáš Marek
Ministerstvo životního prostředí
29.10.2026 13:39

– 98,540), D6 Olšová Vrata – Žalmanov (dálniční km 98,540 – 105,881), D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata (dálniční km 105,881 – 113,902).

Hlavní trasa budoucí komunikace je navržena v kategorii D 25,5/100, s výjimkou části trasy v úseku Karlovy Vary – Olšová Vrata v délce 5,49 km, kde je komunikace navržena v kategorii S 22,5/80.

Umístění záměru:

Kraj:	Karlovarský
Obec:	Vrbice (včetně místních částí Bošov a Skřipová) Čichalov (včetně místních částí Mokrá a Štoutov) Verušičky (včetně místních částí Týniště a Vahaneč) Žlutice (včetně místní části Knínice) Bochov (včetně místních částí Herstošice, Údrč a Těšetice) Stružná (včetně místních částí Horní Tašovice a Žalmanov) Andělská Hora Karlovy Vary (včetně místních částí Olšová Vrata a Drahovice)
Katastrální území:	Vrbice u Valče, Mokrá u Chyší, Skřipová, Týniště, Štoutov, Verušičky, Čichalov, Knínice u Žlutic, Vahaneč, Herstošice, Údrč, Těšetice u Bochova, Bochov, Horní Tašovice, Stružná, Žalmanov, Andělská Hora, Olšová Vrata, Drahovice, Karlovy Vary

Obchodní firma oznamovatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390

Pozn.: Identifikační údaje jsou doslovně převzaty ze stanoviska EIA a nereflektují formální změny vyplývající z platné legislativy (právní forma oznamovatele), neboť předmětem tohoto řízení není aktualizace stanoviska EIA, nýbrž prodloužení jeho platnosti. Ředitelství silnic a dálnic ČR se přejmenovalo na Ředitelství silnic a dálnic s.p. a sídlí nyní na adrese Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 – Krč.

Záměr „D6 – Karlovarský kraj“ naplnil dikci bodu 47 (Dálnice I. a II. třídy), kategorie I (podléhá posuzování vždy) přílohy č. 1 k zákonu. Platnost stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru „D6 – Karlovarský kraj“ vydaného dne 23. 7. 2019, č.j. MZP/2019/520/695 byla 7 let, tj. do 23. 7. 2026. V době platnosti tohoto stanoviska obdrželo Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy II (dále jen „MŽP“) dne 20. 7. 2026 žádost o prodloužení jeho platnosti.

MŽP jako příslušný úřad dle ust. § 21 zákona na základě § 9a odst. 4 zákona a na základě části páté čl. VIII bodu 1 zákona č. 465/2023 Sb. vydává

závazné stanovisko,

kterým na základě žádosti oznamovatele ze dne 20. 7. 2026 pro záměr „**D6 – Karlovarský kraj**“ prodlužuje platnost stanoviska EIA vydaného pod č. j. MZP/2019/520/695 dne 23. 7. 2019, a to o 5 let, tedy do **23. 7. 2031**.

Odůvodnění

Souhlasné stanovisko EIA k záměru „D6 – Karlovarský kraj“ bylo vydáno dne 23. července 2019 pod č. j. MZP/2019/520/695 s platností na 7 let, tj. do 23. července 2026.

Dne 20. července 2026 (tedy před uplynutím doby platnosti stanoviska EIA) podal oznamovatel (Ředitelství silnic a dálnic ČR) u MŽP žádost o prodloužení platnosti stanoviska podle § 9a odst. 4 zákona. Lhůta pro podání žádosti tak byla řádně dodržena. Součástí žádosti (Žádost o prodloužení stanoviska EIA (D6 – Karlovarský kraj)) byl i popis aktuálního stavu v dotčeném území (zpracovatel EKOLA group, spol. s r.o.) ze dne 20. 7. 2026.

Popis aktuálního stavu dotčeného území včetně souhrnu změn oproti stavu v době vydání stanoviska

Kvalita ovzduší

V rámci současného posouzení jsou pro porovnání s původním stavem využita data pětiletých průměrů imisních koncentrací za období 2013–2017 a současně nejnovější dostupné pětileté průměry za období 2020–2024.

Z uvedených hodnot pětiletých průměrů z let 2013–2017 je zřejmé, že v zájmovém území jsou splněny limity pro všechny hodnocené znečišťující látky, přičemž imisní limit pro suspendované částice $PM_{2,5}$ by byl splněn rovněž při uplatnění současně platného imisního limitu 20 $\mu g \cdot m^{-3}$. Stejně tak lze konstatovat splnění limitů pro všechny znečišťující látky v letech 2020–2024.

D6 Knínice - Bošov

Při porovnání pětiletých průměrných koncentrací za roky 2013–2017 hodnocených znečišťujících látek v rámci rozptylové studie a aktuálních pětiletých průměrů za roky 2020–2024 pro tytéž znečišťující látky lze uvést, že došlo ke zlepšení imisní situace u všech sledovaných znečišťujících látek ve všech zájmových čtvercích. U všech znečišťujících látek dochází ke zlepšení imisní situace, případně k její stagnaci.

Nejvýraznější zlepšení lze identifikovat v případě PM_{10} – nejvyšší hodnoty 24hod. Významné snížení imisních koncentrací je patrné rovněž u ročních průměrů částic $PM_{2,5}$, PM_{10} a u oxidu dusičitého (NO_2).

U benzo[a]pyrenu došlo k mírnému zlepšení, zatímco koncentrace benzenu zůstaly prakticky na stejné úrovni.

Žalmanov – Knínice

Porovnání pětiletých průměrů imisních koncentrací ukazuje celkové zlepšení kvality ovzduší v zájmovém území. Nejvýraznější zlepšení lze identifikovat v případě PM_{10} – nejvyšší hodnoty 24hod. Významné zlepšení bylo patrné také u ročních průměrů částic $PM_{2,5}$ a u ročních průměrů PM_{10}. U oxidu dusičitého (NO_2) došlo rovněž ke zlepšení. Koncentrace benzenu zůstaly prakticky beze změny a u benzo[a]pyrenu nebyla mezi porovnávanými obdobími zaznamenána významná změna.

D6 Olšová Vrata - Žalmanov

Porovnání pětiletých průměrů imisních koncentrací ukazuje celkové zlepšení kvality ovzduší v zájmovém území. Nejvýraznější zlepšení lze identifikovat v případě PM_{10} – nejvyšší hodnoty 24hod. Významné zlepšení je patrné rovněž u ročních průměrů částic $PM_{2,5}$ a u ročních průměrů PM_{10}. U oxidu dusičitého (NO_2) došlo rovněž ke snížení imisních koncentrací v celém hodnoceném rozsahu.

Koncentrace benzenu zůstaly prakticky beze změny, zatímco u benzo[a]pyrenu došlo ke snížení horní hranice rozmezí z 0,4 na 0,2 $ng \cdot m^{-3}$. Celkově lze konstatovat, že mezi porovnávanými obdobími došlo ke zlepšení imisní situace u všech hlavních znečišťujících látek.

D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata

Porovnání pětiletých průměrů imisních koncentrací ukazuje zlepšení kvality ovzduší v zájmovém území. Nejvýraznější zlepšení lze identifikovat v případě PM_{10} – nejvyšší hodnoty 24hod. Významné snížení bylo zaznamenáno rovněž u ročních průměrů částic $PM_{2,5}$ a PM_{10}. U oxidu dusičitého (NO_2) došlo ke snížení imisních koncentrací v celém hodnoceném rozsahu. Zlepšení bylo patrné také u benzenu a benzo[a]pyrenu, u nichž došlo zejména ke snížení maximálních hodnot. Celkově lze konstatovat, že mezi porovnávanými obdobími došlo ke zlepšení imisní situace u všech hodnocených znečišťujících látek.

V současné době v zájmovém území probíhá monitoring kvality ovzduší na čtyřech dílčích úsecích plánované stavby dálnice D6. Konkrétně v úsecích D6 Knínice – Bošov a D6 Žalmanov – Knínice probíhá v současné době monitoringu kvality ovzduší ve fázi výstavby. V úsecích D6 Olšová Vrata – Žalmanov a D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata v současnosti probíhá monitoringu kvality ovzduší v rámci fáze před zahájením výstavby.

Akustická situace

Výsledky akustického posouzení ukazují, že ve stávajícím stavu byly hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na většině hodnocených lokalit podél trasy D6 dodrženy. V

lokalitách Bošov, Skřipová, Verušičky, Budov, Čichalov, Knínice a Vahaneč dosahovaly vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku maximálně 56,4 dB ve dne a 50,8 dB v noci, přičemž překročení limitu pro hluk ze silniční dopravy 60/50 dB (den/noc) bylo zjištěno pouze v kontrolním bodě BS01 v noční době. V lokalitách Herstošice, Údrč a Bochov byly zaznamenány vyšší hodnoty hluku, přičemž hygienický limit pro starou hlukovou zátěž byl překročen pouze v bodě HE01 ve dne i v noci. Ve všech ostatních hodnocených lokalitách, tedy v Horních Tašovicích, Stružné, Žalmanově, Andělské Hoře, Hůrkách, Olšových Vratech a Drahovicích, byly příslušné hygienické limity dodrženy. Celkově lze konstatovat, že počáteční akustická situace byla podél posuzovaného úseku převážně vyhovující a překročení hygienických limitů se vyskytovalo pouze ojediněle.

V současné době v zájmovém území probíhá monitoring hluku na čtyřech dílčích úsecích plánované stavby dálnice D6. Konkrétně v úsecích D6 Knínice – Bošov a D6 Žalmanov – Knínice probíhá v současné době monitoringu hluku ve fázi výstavby. V úsecích D6 Olšová Vrata – Žalmanov a D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata v současnosti probíhá monitoringu hluku v rámci fáze před zahájením výstavby.

Intenzita dopravy na silniční síti

Uváděné údaje o aktuálních intenzitách lze považovat za orientační a není možné je přímo porovnávat s dopravními daty uvedenými v Dopravně-inženýrských podkladech v rámci dokumentace EIA. Část dříve hodnoceného úseku silnice I/6, již byla v současné době převedena na úseky dálnice D6, čímž došlo ke změně sčítacích úseků a není tedy možné provést přímé porovnání. U ostatních hodnocených úseků lze identifikovat nárůst intenzity všech motorových vozidel i jednotlivých dílčích kategorií vozidel. Lze konstatovat, že se jedná o přirozený vývoj dopravního zatížení silniční sítě v porovnání se stavem posuzovaným v dokumentaci EIA se nejedná o významnou změnu, která by mohla představovat dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí a lidské zdraví.

Chráněná zástavba

V úseku D6 Knínice – Bošov, tedy v lokalitách Bošov, Skřipová, Verušičky, Budov, Čichalov, Knínice a Vahaneč nedochází v území oproti stavu posuzovaném v dokumentaci EIA k žádným změnám z hlediska rozvoje – výstavby nové nejbližší chráněné zástavby.

V úseku D6 Žalmanov – Knínice, tedy v lokalitách Herstošice, Údrč a Bochov nedochází v území oproti stavu posuzovaném v dokumentaci EIA k žádným změnám z hlediska rozvoje – výstavby nové nejbližší chráněné zástavby.

V úseku D6 Olšová Vrata – Žalmanov, tedy v lokalitách Horní Tašovice, Stružná, Žalmanov a Andělská Hora nedochází v území oproti stavu posuzovaném v dokumentaci EIA k žádným významnějším změnám z hlediska rozvoje – výstavby nové nejbližší chráněné zástavby. Vhodné je zmínit, že v lokalitě Andělská Hora dochází k rozvoji nové chráněné zástavby v km cca 7,0–7,2 předmětného úseku, a to ve vzdálenosti cca 250 m severovýchodně od budoucí dálnice D6, resp. stávající komunikace I/6.

V úseku D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata, tedy v lokalitách Hůrky, Olšová Vrata a Drahovice nedochází v území oproti stavu posuzovaném v dokumentaci EIA k žádným významnějším

změnám z hlediska rozvoje – výstavby nové nejbližší chráněné zástavby. Vhodné je zmínit, že v lokalitě Olšová Vrata dochází k rozvoji nové chráněné v km cca 5,7–6,1 předmětného úseku, a to ve vzdálenosti cca 160, resp. 200 m od budoucí dálnice D6, resp. stávající komunikace I/6.

ZCHÚ a přírodní parky, památné stromy, lokality NATURA 2000, ÚSES, VKP

Ve vzdálenosti přibližně 1 800 m od úseku D6 Olšová Vrata – Žalmanov se nachází přírodní památka Louky u Dlouhé Lomnice, která byla vyhlášena v prosinci 2019. Předmětem ochrany je zejména populace hnědáska chrastavcového (Euphydryas aurinia) a cenná mokřadní luční stanoviště. Rozloha přírodní památky činí 9,17 ha. Vzhledem k poměrně velké vzdálenosti od plánované trasy dálnice D6 nebyla tato přírodní památka v dokumentaci EIA uvedena a nepředpokládá se její přímé dotčení realizací záměru. Přírodní památka je zde zmíněna z důvodu, že je též součástí evropsky významné lokality (EVL) Louky u Dlouhé Lomnice.

V blízkosti úseku D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata se východně nachází přírodní rezervace Hloubek.

V červnu 2022 byla vyhlášena přírodní rezervace Karlův hvozd, která se nachází přibližně 900 m západně od tohoto úseku. Předmětem ochrany této rezervace jsou bučiny a suché doubravy na svazích s výskytem vzácných a typických druhů vázaných na lesní ekosystémy. V současnosti má rozlohu 126,7 ha a je součástí CHKO Slavkovský les. Tato přírodní rezervace nebyla v dokumentaci EIA uvedena, vzhledem k tomu, že byla vyhlášena až tři roky po jejím zpracování.

V roce 2023 MŽP uveřejnilo oznámení ohledně návrhu na vyhlášení nového ZCHÚ. Území nově navrhované ke zvláštní územní ochraně ponese název Bražecké hliňáky a bude vyhlášeno v kategorii národní přírodní památka ve smyslu ustanovení § 35 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, přičemž se jedná o nové vyhlášení území. Toto území je od předmětného záměru vzdáleno cca 40 m. U navrhované NPP se přepokládá výměra území 138,56 ha a předpokládaná výměra navrhovaného ochranného pásma NPP činí 12,42 ha. Jedná se o jedinečný komplex zachovalých přírodních stanovišť čítající vodní plochy, mokřady, louky, křoviny a lesní porosty mokřadních a lučních biotopů. Rovněž se zde vyskytuje řada zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

V době zpracování dokumentace EIA do CHKO Slavkovský les částečně zasahovala trasa D6 Olšová Vrata – Žalmanov od km 6,7 až na konec úseku chráněnou krajinnou oblastí Slavkovský les, jejíž hranice je v tomto úseku vymezena stávající komunikací I/6. Dle zonace CHKO je v této části záměru vymezena IV. zóna ochrany CHKO. V úseku D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata procházela trasa v době zpracování dokumentace EIA v km 3,1–5,4 touto chráněnou krajinnou oblastí (III. zóna CHKO). V km 5,4–6,9 je pak novostavba dálnice D6 vedena mimo hranici této CHKO. V konci úseku (v km 6,9–8,0) je trasa komunikace D6 plánována po hranici chráněné krajinné oblasti Slavkovský les (III. zóna CHKO), která je v tomto úseku vymezena stávající komunikací I/6.

Podle dokumentace EIA se v blízkosti trasy záměru nachází několik památných stromů chráněných podle § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Předpokládá se přímé dotčení jednoho památného stromu, který se

nachází v km cca 5,2 úseku D6 Olšová Vrata – Žalmanov v aleji podél místní komunikace cca 120 m od trasy plánované komunikace D6. Tato komunikace má být v rámci plánovaného záměru rekonstruována a rozšířena na kategorii S 7,5/60 (SO 104b Silnice II/606 Žalmanov – Andělská Hora v rámci úseku D6 Olšová Vrata – Žalmanov) a bude sloužit jako doprovodná komunikace mezi Andělskou Horou a Žalmanovem. Tento rozsah úprav zasahuje do oboustranné aleje dřevin podél komunikace, jejíž součástí je i Žalmanovská lípa. V následujícím stupni projektové dokumentace je nezbytné prověřit úpravu vedení doprovodné komunikace II/606 Žalmanov – Andělská Hora tak, aby zůstal zachován památný strom Žalmanovská lípa a aby nebylo, pokud možno dotčeno ani jeho ochranné pásmo. Při respektování navrženého opatření záměr neovlivní žádný památný strom, stromořadí nebo skupinu stromů definovaných § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V bezprostředním okolí trasy se dále nacházejí památné stromy Alvínina lípa (v km cca 6,8 úseku D6 Olšová Vrata – Žalmanov, ve vzdálenosti cca 40 m od trasy plánované komunikace D6); Andělské lípy v areálu kostela Nejsvětější Trojice (v km cca 6,7 úseku D6 Olšová Vrata – Žalmanov, ve vzdálenosti cca 50 m od trasy plánované komunikace D6); Lípa u křížku (v Olšových Vratech, ve vzdálenosti cca 275 m od záměru, úsek D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata); Dub pod rozvodnou (v Karlových Varech, ve vzdálenosti cca 150 od záměru, úsek D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata); Dub Jana Ámose Komenského (v Karlových Varech, ve vzdálenosti cca 200 od záměru, úsek D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata). U žádného z těchto stromů dokumentace EIA nepředpokládá přímé dotčení realizací záměru.

Oproti době zpracování dokumentace EIA byly evidovány také další památné stromy, Hrušeň v Drahovicích (vzdálena cca 420 m od záměru, úsek D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata) a Buk u Harta (vzdálen cca 340 m od záměru, úsek D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata). Oba tyto památné stromy se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od plánované trasy D6, a proto se ani v jejich případě nepředpokládá přímé ovlivnění záměrem. Mimo tyto dva památné stromy nedošlo od doby vydání závazného stanoviska EIA ke změnám.

Trasa v souběhu se stávající silnicí I/6 protíná území EVL Doupovské hory, přičemž zasahuje také typy stanovišť, které jsou předměty ochrany této evropsky významné lokality. EVL Doupovské hory byla identifikována jako dotčená posuzovaným záměrem. Od zpracování dokumentace EIA nedošlo ke změně vymezení ptačí oblasti Doupovské hory ani evropsky významné lokality Doupovské hory.

V aktualizaci EVL Doupovské hory z roku 2024 byly nově evidovány následující typy evropských stanovišť:

3150 – Přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu Magnopotamion nebo Hydrocharition. Tato stanoviště se vyskytují v blízkosti předmětné trasy ve vzdálenosti cca 30–180 m. Jedná se o porosty ponořených nebo na hladině plovoucích rostlin, které se buď ve vodě volně vznášejí nebo jsou zakořeněny v substrátu dna. Porosty jsou z hlediska struktury velmi různorodé. Mohou být jedno až třívrstevné. Řada druhů dočasně vytváří vrstvu nad vodní hladinou – jedná se buď o horní části květonosných lodyh nebo o listy. Osidlují eutrofní až mezotrofní přirozené a polopřirozené stojaté nebo pomalu tekoucí vody s pH větším než 6. Někdy tuto vegetaci najdeme v antropogenních nádržích v nížinách a pahorkatinách.

40A0 – Kontinentální opadavé křoviny

5130 – Formace jalovce obecného (Juniperus communis) na vřesovištích nebo vápnitých trávnících

6230 – Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech)

6430 – Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně. Tato stanoviště se vyskytují v blízkosti záměru v rozmezí cca 8–150 m. Jednotka zahrnuje vysokobylinná společenstva v nivách planárního až alpínského stupně. Jedná se o uzavřená společenstva s převahou vysokých širokolistých bylin rostoucích na březích a náplavech horských potoků a bystřin, ve vlhkých žlabech a kotlinách v montánním stupni, zejména však v subalpínském a alpínském stupni, patří sem také vegetace pravidelně zaplavovaných luk a vlhké louky podél řek a potoků nebo na prameništích. Vzhled porostů je velmi rozdílný a výrazně ho ovlivňují jejich dominanty. Jednotka se vyskytuje na různých geologických podložích od bazických a neutrálních až po mírně kyselé, většinou humózní, vlhké a propustné půdy. Charakteristickým druhem lemů horských potoků je např. devětsil lékařský, v subalpínských vysokobylinných a kapradinových nivách je to havez česnáčková a papratka horská, v bylinných lemech nížinných řek se pak často vyskytuje opletník plotní, ve vlhkých loukách může dominovat tužebník jilmový nebo kakost bahenní, popř. rozrazil dlouholistý či pryšec lesklý.

8160 – Vápnité sutě pahorkatin a horského stupně

91I0 – Eurosibiřské stepní doubravy

Mezi Bochovem a Údrčí leží EVL Za Údrčí, nacházející se asi 700 m jihozápadně od plánované trasy silnice. V případě EVL Za Údrčí došlo v roce 2024 k aktualizaci rozlohy území, kdy bylo rozšířeno z původních 31,78 ha na 32,50 ha. Předmětem ochrany je zde hnědásek chrastavcový (Euphydryas aurinia).

Dále je pak cca 1 900 m jihozápadním směrem vymezena EVL Lomnický rybník. V roce 2024 došlo k aktualizaci výměry této EVL, z původních 109,65 ha na současných 112,1 ha. Předmětem ochrany je hnědásek chrastavcový a spektrum typů přírodních stanovišť, zejména mozaika mokřadních a rašeliništních stanovišť, komplex luk, vřesovišť a pastvin (3130, 3160, 4030, 6230, 6410, 7140, 91E0).

V rámci úplného znění Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje po vydání aktualizací č. 1 a 2 došlo oproti podkladům použitým v dokumentaci EIA ke sjednocení označení skladebných částí ÚSES.

V důsledku aktualizace evidence prvků ÚSES došlo u některých prvků ke změně jejich identifikačního označení, nikoliv však ke změně jejich funkce nebo významu v rámci systému ekologické stability. Jako příklad lze uvést regionální biocentrum Hloubek – Bukový vrch, které bylo v dřívějších podkladech vedeno jako RC 24 Bukový vrch a v aktuálně platných ZÚR KK je označeno jako RBC 376 Hloubek – Bukový vrch.

Jedná se tedy o formální úpravu vyplývající ze sjednocení označení prvků ÚSES v rámci aktualizované územně plánovací dokumentace. Oproti stavu hodnocenému v dokumentaci EIA nedochází k významné změně charakteru ani rozsahu prvků ÚSES, pouze k dílčím úpravám jejich evidence a označení.

Přímo v trase záměru D6 – Karlovarský kraj se v době zpracování dokumentace EIA, ani v současné době, nenachází žádné registrované VKP podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Situace aktuálního stavu v porovnání s původním stavem území popsaným v dokumentaci EIA se z hlediska významných krajinných prvků významně nezměnila. V zájmovém území nedošlo ke změnám v rozsahu ani charakteru významných krajinných prvků. V rámci aktualizace podkladů byly zaznamenány pouze dílčí změny vyplývající zejména z přirozeného vývoje území a aktualizace evidovaných údajů. Tyto změny však nemají významný vliv na funkci ani ekologický význam jednotlivých významných krajinných prvků a nepředstavují změnu oproti stavu hodnocenému v dokumentaci EIA.

Pro významnější lokality s výskytem ohrožených druhů byla navržena opatření k omezení negativních vlivů, zejména zajištění odborného biologického dozoru, monitoringu lokalit a případné realizace vhodných opatření včetně transferů druhů. Oproti stavu hodnocenému v dokumentaci EIA nedošlo k významným změnám v charakteru botanicky cenných lokalit

V území bylo zaznamenáno 26 druhů živočichů uvedených v Příloze I směrnice 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků, dále 10 druhů dle Přílohy II a 24 druhů dle Přílohy IV směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť a volně žijících druhů. Oproti stavu hodnocenému v dokumentaci EIA nebyly zjištěny významné změny ve složení ani charakteru významných zoologických lokalit a výskytu zvláště chráněných druhů. Většina uvedených druhů je současně chráněna dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výjimku představují druhy hnědásek chrastavcový (Euphydryas aurinia), žluna šedá (Picus canus) a datel černý (Dryocopus martius), které nejsou v této vyhlášce uvedeny.

Ovlivnění bezobratlých bylo vyhodnoceno jako málo významné, neboť v rámci řešeného území osidlují biotopy (lokality) především mimo plochu záměru. Alespoň u některých druhů je možné očekávat kolonizaci náspů nové komunikace a migraci těmito biotopy, kde dojde k propojení některých liniových prvků, které komunikace kříží.

Na základě provedeného porovnání aktuálního stavu území se stavem hodnoceným v původní dokumentaci EIA lze konstatovat, že od vydání stanoviska v roce 2019 nedošlo k takovým změnám přírodních podmínek ani ke změnám ve složení fauny, flóry a ekosystémů, které by mohly vést ke vzniku nových nebo významně odlišných vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí. Nově evidované výskyty zvláště chráněných druhů živočichů jsou vázány na stanoviště, která nejsou záměrem přímo dotčena, případně se nacházejí mimo plochy předpokládaných zásahů. Realizace záměru proto nepředstavuje významné ohrožení těchto druhů ani jejich biotopů. V současné době v zájmovém území probíhá biomonitoring na čtyřech dílčích úsecích plánované stavby dálnice D6. Konkrétně v úsecích D6 Knínice – Bošov a D6 Žalmanov – Knínice probíhá v současné době biomonitoring ve fázi výstavby. V úsecích D6

Olšová Vrata – Žalmanov a D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata v současnosti probíhá biomonitoring v rámci fáze před zahájením výstavby.

Hydrologické podmínky

Informace o útvarech podzemních a povrchových vod byly již součástí dokumentace EIA. Oproti hodnocenému stavu nedošlo ke změnám ve vymezení hydrogeologických poměrů ani k významným změnám charakteru dotčených vodních útvarů.

Stejně jako v době zpracování dokumentace EIA zájmové území zasahuje do chráněných oblastí přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les. Negativní ovlivnění útvarů podzemních vod se v souvislosti s řešenou stavbou nepředpokládá.

Souhrnně lze konstatovat, že situace aktuálního stavu ve srovnání se stavem hodnoceným v dokumentaci EIA se z hlediska vod významně nezměnila. Došlo pouze ke zpřesnění údajů na základě aktuálních a podrobnějších podkladů, které nemění závěry původního hodnocení.

V současné době v zájmovém území probíhá monitoring podzemních a povrchových vod na čtyřech dílčích úsecích plánované stavby dálnice D6. Konkrétně v úsecích D6 Knínice – Bošov a D6 Žalmanov – Knínice probíhá v současné době monitoring podzemních a povrchových vod ve fázi výstavby. V úsecích D6 Olšová Vrata – Žalmanov a D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata v současnosti probíhá monitoring podzemních a povrchových vod v rámci fáze před zahájením výstavby.

Půdy

Posuzovaná stavba D6 – Karlovarský kraj v době vypracování dokumentace EIA zasahovala především na plochy, které byly řazeny mezi zemědělskou půdu, místy zasahovala na pozemky určené k plnění funkcí lesa. V malé míře pak do vodních ploch.

Zábor ZPF

Dočasné zábory ZPF budou v průběhu výstavby D6 – Karlovarský kraj vznikat v těsné blízkosti samotné stavby, při zařizování staveništ nebo dočasných přeložkách inženýrských sítí a komunikací. Poté, co nezemědělské využití těchto ploch v souvislosti s výstavbou záměru skončí, tj. účel i vynětí, budou dotčené plochy rekultivovány podle schváleného plánu rekultivace tak, aby mohly být vráceny.

K trvalému i dočasnému odnětí pozemků ze ZPF byly vydány souhlasy MŽP (v letech 2007 – 2009), jak je uvedeno v dokumentaci k EIA.

Zábor PUPFL

Výstavbou MÚK Bochov ve variantě B (úsek D6 Žalmanov – Knínice) budou navíc (oproti variantě A) dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa o rozloze cca 0,96 ha. K záboru PUPFL by došlo v souvislosti s realizací nájezdové, resp. sjezdové rampy křižovatky MÚK Bochov. Přestože se nejedná o významný zábor PUPFL, lze konstatovat, že varianta A je z hlediska vlivu na PUPFL mírně vhodnější než varianta B.

Výstavbou MÚK Drahovice (úsek D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata) v upravené variantě oproti DSP (Pragoprojekt, a. s., červenec 2009) budou navíc dotčeny lesní pozemky o rozloze cca 6 165 m2 v katastrálním území Drahovice.

Obecně je možné konstatovat, že na všech dotčených lesních pozemcích bylo třeba stavební práce provádět co nejšetrněji k okolním ponechaným lesním porostům mimo zábor stavby D6 – Karlovarský kraj a vyhnout se zbytečnému kácení v okolí tělesa záměru. Dočasné zábory PUPFL budou v průběhu výstavby D6 – Karlovarský kraj vznikat v těsné blízkosti samotné stavby, při dočasných přeložkách inženýrských sítí a komunikací. Poté, co dočasné využití těchto ploch v souvislosti s výstavbou D6 – Karlovarský kraj skončí, tj. účel i odnětí, budou dotčené plochy rekultivovány podle schváleného plánu rekultivace tak, aby mohly být vráceny do PUPFL.

Vlivem zpřesnění projektového řešení v rámci navazujících stupňů přípravy jednotlivých staveb došlo k upřesnění rozsahu záborů dotčených pozemků, včetně pozemků podléhajících ochraně ZPF a PUPFL.

Nejedná se však o změnu v řešeném území ani o změnu charakteru zásahu do půdního fondu, ale pouze o zpřesnění technického návrhu jednotlivých záměrů. Lze tedy konstatovat, že z hlediska půd nedošlo oproti stavu hodnocenému v dokumentaci EIA k významné změně.

V současné době v zájmovém území probíhá monitoring půdy na čtyřech dílčích úsecích plánované stavby dálnice D6. Konkrétně v úsecích D6 Knínice – Bošov a D6 Žalmanov – Knínice probíhá v současné době monitoring půdy ve fázi výstavby. V úsecích D6 Olšová Vrata – Žalmanov a D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata v současnosti probíhá monitoring půdy v rámci fáze před zahájením výstavby.

Kulturní dědictví včetně archeologických aspektů a hmotný majetek

Situace aktuálního stavu v porovnání s původním stavem území v dokumentaci EIA se z hlediska kulturního dědictví včetně archeologických aspektů a hmotného majetek výrazně nezměnila. Nové nároky na zásah do hmotného majetku nevzniknou.

Staré ekologické zátěže

Dle dokumentace EIA nebyly v území zjištěny žádné skládky ani jiné staré ekologické zátěže. Nicméně na základě aktualizovaných dat systému evidence kontaminovaných míst (SEKM), se v současnosti v blízkosti předmětné komunikace eviduje vícero kontaminovaných lokalit.

Jedná se o skládku v obci Žalmanov, která je vzdálena cca 270 m od předmětné stavby v úseku Olšová Vrata – Žalmanov. V okolí rodinného domu se nachází velké množství TKO a autovraků, což je původcem znečištění. Na tuto lokalitu je nutno nahlížet jako na podezřelou, zatím nelze vyloučit nezbytnost realizace nápravného opatření a je nutno provést podrobnější průzkum kontaminace.

Cca 90 m od záměru v úseku Olšová Vrata – Žalmanov, se nachází bývalý sklad pesticidů Horní Tašovice, kde je rovněž nutno provést průzkum kontaminace. V době inventarizace v roce 2020 měl bývalý mlýn propadlou střechu, nebyl zamezen přístup do objektu. Nacházely se zde TKO, obaly od nebezpečných látek, v jedné části byly pytle s neznámým obsahem.

Jedná se o objekt, kde byly dle SRS v minulosti skladovány přípravky na bázi chlorovaných uhlovodíků a u nichž lze předpokládat přetrvávající kontaminaci POPs.

Přibližně 90 m od stavby v témže úseku se pak nachází obalovna Strabag Bochov, kde je potvrzeno aktuální neakceptovatelné zdravotní riziko vyplývající z kontaminace lokality při jejím současném způsobu využívání nebo potvrzeno šíření kontaminace hrozící vznikem neakceptovatelného zdravotního rizika. Další doporučený postup je bezodkladné nápravné opatření. Bývalá obalovna leží na břehu Lomnického potoka, cca 2 km SZ od obce Bochov. Na lokalitě byla v provozu obalovna drti stát. podniku Silnice Karlovy Vary. Jako teplonosné médium byl používán Deloterm. Část areálu je dlouhodobě kontaminovaná PCB (především zeminy, max. obsah 7,8 g/kg). Odtud se PCB šířilo do Lomnického potoka (zasažena odp., podz. a povrch. voda, dnové sedimenty) a dále až do vod. Nádrže Stanovice. Část kont. zemin byla v 90. letech 20. stol. odtěžena a umístěna do „těsného úložného boxu“ na lokalitě. V současné době již není areál obalovny využíván k původnímu účelu. Veškerá technologie z obalovny byla odstraněna, zůstala zde pouze čistírna odpadních vod. Na lokalitě se trvale nezdržují žádní zaměstnanci. Areál je volně přístupný a nedá se vyloučit volný pohyb osob. V blízkosti zájmové lokality se nenacházejí žádné rodinné domy. Nejbližší zástavba je umístěna v obci Horní Tašovice, která leží cca 600 m na západ až severozápad od lokality.

Ostatní

Z hlediska problematiky krajinného rázu, horninového prostředí, geomorfologických charakteristik a přírodních zdrojů nedošlo od doby vydání stanoviska EIA k žádným významným změnám v území.

Dle § 9a odst. 4 zákona oznamovatel podáním žádosti o prodloužení platnosti stanoviska EIA, jejíž součástí byl i popis aktuálního stavu dotčeného území včetně souhrnu změn oproti stavu v době vydání stanoviska (EKOLA group, spol. s r. o.) pro záměr **„D6 – Karlovarský kraj”**, písemně prokázal, že nedochází ke změnám podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové doposud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí, obyvatelstvo či veřejné zdraví.

Podmínky stanoviska EIA budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí v navazujících řízeních. S ohledem na výše uvedené informace je zřejmé, že oproti procesu EIA nedošlo k takovým změnám stavu jednotlivých složek životního prostředí a veřejného zdraví v dotčeném území, které by vzhledem k jejich charakteru mohly jednotlivě nebo v kumulaci všech výše popsaných změn generovat nové neposouzené vlivy jak na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví, tak na životní prostředí.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 7 správního řádu je toto závazné stanovisko přezkoumatelné na základě odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje jiná závazná stanoviska ani vyjádření dotčených správních orgánů, stejně tak ani rozhodnutí, povolení či souhlasy vydávané podle zvláštních právních předpisů.

Platnost stanoviska EIA může být na žádost oznamovatele opakovaně prodloužena v souladu s § 9a odst. 4 zákona a v souladu s částí pátou čl. VIII bodem 1 zákona č. 465/2023 Sb.

Ing. Jaroslav Vacek

ředitel odboru výkonu státní správy II

v z. **Mgr. Tomáš Marek**

zástupce ředitele OVSS II a vedoucí oddělení Plzeň

podepsáno elektronicky

Obdrží:

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

zastoupený

EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

Dotčené územní samosprávné celky:

Karlovarský kraj

Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary - Dvory

Statutární město Karlovy Vary

Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

Obec Vrbice

Vrbice č.p. 65, 364 52 Žlutice

Obec Čichalov

Čichalov č.p. 55, 364 52 Žlutice

Obec Verušičky

Verušičky č.p. 5, 364 56 Verušičky

Město Žlutice

Velké náměstí 144, 364 52 Žlutice

Město Bochov

Náměstí Míru1, 364 71 Bochov

Obec Stružná

Stružná 83, 364 72 Stružná

Obec Andělská Hora

Andělská Hora 18, 364 71 Bochov